

EU Ausschreibung „Linienbündel Metzingen“

Bieterinformation Nr. 1

Bieter haben Fragen gestellt, deren Beantwortung auch für andere Bieter von Interesse sein könnte:

1. Frage 1:

Auf der Linie 203 (Hinrichtung), Abfahrt um 12:10h in Mittelstadt, Neckartenzlinger Straße. Diese Fahrt ist zwar mit dem Hinweis gekennzeichnet, dass die Haltestellen in anderer Reihenfolge angefahren werden, dennoch ist laut Fahrplan um 12:16 jeweils ein Halt in Riederich, Rathaus als auch in Metzingen, Busbahnhof geplant. Wir bitten um Aufklärung.

Antwort 1:

Hier liegt ein Fehler im Fahrplan vor. Die Bedienung von Metzingen Bahnhof um 12:16 ist zu streichen, der Bus fährt direkt von Riederich Mühlstraße nach Neugreuth Schule. Eine korrigierte Version der Fahrplandatei ist beigefügt.

2. Frage 2:

Auf der Linie 202, Rückfahrt, Fahrt um 14:27, analog zu der Linie 203 Rückfahrt um 05:52h: Gehen wir Recht der Annahme das erst ab dem Busbahnhof ein Gelenkbuseinsatz nötig ist und vorher es mit einem Solobus befahren werden darf? Des Weiteren bitten wir um eine Erklärung was das Symbol „schräger Pfeil“ bedeutet. Wir bitten um Aufklärung.

Antwort 2:

Bei der Fahrt Linie 202, 14:27 Uhr ab Grafenberg ist der Gelenkbus erst ab Metzingen Bahnhof um 14:39 Uhr einzusetzen, vorher ist der Einsatz eines Solobusses zulässig. Gleiches gilt für die Fahrt der Linie 203, 5:52 Uhr ab Neugreuth, Ulmenweg bzw. dann 6:02 Uhr ab Metzingen, Bahnhof, auch hier ist der Einsatz des Gelenkbusses erst ab Bahnhof verpflichtend. Der Pfeil soll die mögliche Durchbindung der Fahrt verdeutlichen.

3. Frage 3:

In Anhang 1 werden auf Linie 203, Rückfahrt, drei Verstärkerfahrten um 15:31h, 16:32h, 17:32h aufgeführt. Gehen wir recht der Annahme das die Fahrt um 15:31 Uhr eigentlich um 15:32 Uhr fahren sollte? Wir bitten um Aufklärung.

Antwort 3:

Die Abfahrtszeit der Fahrt der Linie 203 um 15:31 Uhr in Metzingen, Bahnhof ist korrekt.

Frage 4:

Gehen wir Recht in der Annahme, dass eine Durchbindung der in Pliezhausen ankommenden Fahrten der Linie 203 (Rückrichtung) auf die Folgefahrten der Linie 203 (Hinrichtung) zulässig ist, z.B. an der Haltestelle Pliezhausen, Rathaus. Laut Fahrplan müsste die Leistung von Pliezhausen, Schillerplatz nach Pliezhausen, Rathaus sonst doppelt erbracht werden. Wir bitten die Vergabestelle um höflichst um Aufklärung.

Antwort 4:

Die ankommenden Fahrten der Linie 203 in Pliezhausen sind auf die jeweils zeitgleich in Pliezhausen abfahrenden Fahrten durchzubinden. Die unterschiedlichen Fahrzeiten in Pliezhausen, Rathaus sind die Ankunftszeit (meist Minute 27) und die Abfahrtszeit (meist Minute 28).

- Ende der Bieterinformation Nr. 1 -